

SEZNAM PŘÍLOH:

- C.10 01A Technická zpráva – 1. etapa
- C.10 02 SO 102.1 Přístupové chodníky - 1. etapa, Situace
- C.10 04 SO 102.1 Přístupové chodníky - 1. etapa, Vzorový příčný řez

Zodp. Projektant	Ing. M. Kreutz			Budova Technoprojektu Havlíčovo nábřeží 38 702 00 Ostrava tel.: 597 317 462 www.udimorava.cz	
Vypracovali	Ing. M. Kreutz				
Kontroloval	Ing. B. Nečas				
Akce:	REKONSTRUKCE ULICE MALÉ JABLUNKOVSKÉ V TŘINCI – AKTUALIZACE 2016		Objednatel: Město Třinec		
Objekt:	C.10 Stavební část - SO 102 Přístupové chodníky		Datum	Leden 2017	C.10 – 01A
Název:	SO 102.1 Přístupové chodníky - 1. etapa Technická zpráva		Měřítko	-	
			Stupeň	DSP/DPPS	
			Archivní číslo	104/2016	

Obsah je v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č.146/2008 Sb. Kterou se upravuje rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení.

OBSAH:

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE PD	4
B.	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
	B.1) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
	B.2) POPIS SOUČASNÉHO STAVU	4
C.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	4
D.	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
E.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČ. PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	7
	E.1) PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	7
	E.2) POPIS STAVBY	7
	E.3) SITUAČNÍ USPOŘÁDÁNÍ	7
	E.4) VÝŠKOVÉ POMĚRY	8
	E.5) ZEMNÍ TĚLESO	8
	E.6) KONSTRUKČNÍ SLOŽENÍ	8
	E.7) ZATRAVNĚNÍ	9
F.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
G.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
	G.1) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TRVALÉ	9
	G.2) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PO DOBU STAVBY	10
H.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	10
I.	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	10
J.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	10
K.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10
L.	OSTATNÍ.....	11

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE PD

Název díla:	Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské v Třinci
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti dokumentace pro provedení stavby
Stavební objekt :	SO 102 Přístupové chodníky
Místo stavby:	Třinec
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Třinec
Předpokl. termín realizace:	2017 - 2018

Objednatel:	Město Třinec Jablunkovská 160 739 61 Třinec
-------------	---

Zhotovitel dokumentace:	UDI MORAVA s.r.o.
Sídlo zhotovitele:	Havlíčkovo nábřeží 38 702 00, Ostrava

B. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**B.1) Základní údaje o stavbě**

Obsahem je projekt rekonstrukce komunikace ul Malá Jablunkovská v Třinci. Součástí navržených úprav je také obnova povrchu chodníků v přístupu k objektům obytné zástavby. V rámci první etapy budou opraveny chodníky k vstupům do objektu č.p. 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290 a 291. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu povrchu v rámci udržovacích prací při souvislé opravě povrchu, nevztahuje se na tento objekt stavební povolení. Současně je také důvodem pro opravu chodníku i fakt, že vlivem navýšení nivelety chodníku podél ul. malé Jablunkovské bylo nutné dořešit také napojení přístupových chodníků na hlavní pěší trasu. Součástí řešení je i dílčí úprava stávajícího způsobu odvodnění a to do přilehlého pásu zeleně.

B.2) Popis současného stavu

Řešené území se nachází v uličním profilu ul. Malá Jablunkovská mezi stávající obytnou zástavbou a hlavní pěší trasou vedenou v souběhu s vozovkou ul. Malá Jablunkovská. V současnosti je komunikace chodníků vedená v oboustranně zvýšených obrubách, kdy u objektů, kde je již dnes chodník spádován směrem k objektu, může docházet k vzniku kaluží v místech vchodů do objektů. Chodníky jsou vedeny v šířkách 1,8m.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

- předchozí stupeň projektové dokumentace ve stupni DÚR
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- vizuální průzkum území
- situace polohopisu, výškopisu
- fotodokumentace
- podklady správců inženýrských sítí
- polohopisné zaměření plynovodního potrubí
- diagnostika vozovky
- další průzkumy nebyly požadovány

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V průběhu stavby nebude nutná koordinace s ostatními stavbami navazujícími na řešené území.

Součástí předaných podkladů investora a jednotlivých správců sítí byly trasy podzemních inženýrských sítí, které jsou v dokumentaci zakreslené dle předaných podkladů. Před započítáním výkopových prací je bezpodmínečně nutné, požádat dle zákresů v dokumentaci stavby správce podzemních vedení a zařízení (dále PVZ) o přesné vytyčení těchto sítí v terénu. V případě, že dojde z důvodu tohoto zpřesnění ke kolizi mezi navrženou trasou a stávajícími PVZ, bude nutné stavbu změnit na základě dohody s projektantem a investorem.

V rámci stavby se předpokládá kolize s potrubím vodovodní, plynovodní, kanalizační, a elektrické rozvodné sítě a sdělovacího vedení, které křižují, nebo jsou v souběhu s navrženou stavbou. Předpokládá se, že vyjma řešených dotčených úseků se potrubí a vedení nachází v předepsaných hloubkách a při výkopových pracích spojených s výstavbou komunikace a rozšíření stávajícího úseku sjezdu nemůže dojít k odkrytí, případně porušení stávajících potrubí. V rámci stavby se předpokládá dílčí výšková úprava armatur pozemních inženýrských sítí a poklopů v trase komunikace a chodníku.

Ochrana kabelových vedení ČEZ Distribuce a.s.

Při realizaci rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch, dojde k dotčení kabelových vedení distribuční sítě 22 kV a distribuční sítě 400V (NN), provozovatele ČEZ Distribuce, a.s..

Předpokládaná hloubka zemních prací je cca 250 mm pro chodníky.

Před započítáním zemních prací požádá dodavatel stavby o vytyčení kabelů 10 kV a 0,4 kV.

Kabelové vedení VN

Uložení stávajícího kabelového vedení VN v místě křížení s rekonstruovanými zpevněnými plochami (chodníky), se předpokládá v zemi s minimálním krytím 1m. Při rekonstrukci zpevněných ploch, by nemělo dojít k obnažení stávajícího kabelového vedení VN. V případě, že při výkopových pracích dojde k obnažení kabelů, budou výkopové práce zastaveny a povolán zástupce ČEZ

Distribuce, a.s., nebo smluvní partner (dodavatel) ČEZ Distribuce, a.s. Tento dodavatel provede úplné odkrytí daných kabelů a jejich dodatečné mechanické krytí dělenou chráničkou KOPOHALF 06110/2 při zajištění bezpečnosti při práci na elektrickém zařízení. V případě, že se při výkopových pracích pouze odkryje výstražná fólie popř. pískové kabelové lože, provede se oprava pískového lóže a položí se nová výstražná fólie červené barvy.

Ochrana kabelů NN

Minimální krytí stávajícího kabelového vedení NN v místě křížení s rekonstruovanými zpevněnými plochami (komunikace, parkovací plochy a chodníky), se předpokládá: 350 mm ve stávajících chodnících, 700 mm ve stávajících zelených plochách a min. 1000 mm pod vozovkami. Při rekonstrukci zpevněných ploch, by nemělo dojít k obnažení stávajících kabelů NN ČEZ Distribuce, a.s.. Výkopové práce musí být v místě vedení kabelů NN prováděny ručně a se zvýšenou opatrností. V případě, že při výkopových pracích dojde k obnažení kabelů, kabely se uloží do dělených chrániček KOPOHALF 06110/2, případně KOPOHALF 06160/2 (dle dimenze kabelů), v celé délce a bude nově uložená výstražná fólie červené barvy. V případě, že se při výkopových pracích pouze odkryje výstražná fólie popř. pískové kabelové lože, provede se oprava pískového kabelového lóže a položí se nová výstražná fólie červené barvy. V případě že kabelové vedení při křížení zpevněných ploch je již uloženo v kabelových chráničkách, lze od dodatečného chránění upustit.

Horkovodní potrubí

Horkovodní potrubí se nachází v hloubce 60-70cm pod povrchem stávající vozovky. Při vybourání komunikace včetně podkladních vrstev bude provedeno 5 sond pro kontrolu a zaměření a to z důvodu zda výstavbou nové komunikace nedojde k poškození stávajícího horkovodního potrubí.

Konkrétní případy nutných úprav inženýrských sítí je možné dořešit v rámci autorského dozoru na stavbě po skutečném vytýčení inženýrských sítí.

Veškeré zemní práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět nanejvýš obezřetně a ručním výkopem. V případě odhalení jakékoliv sítě je nutné na tuto skutečnost neprodleně upozornit jejího správce a upřesnit další postup.

Také je nutné respektovat „Metodický návod pro geodetické zaměřování a vyhotovování skutečného provedení stavby místních sdělovacích kabelů - III. vydání (doplněné).

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČ. PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

E.1) PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Před zahájením stavebních prací bude provedena skrývka zeminy v tl. min. 150mm a tato bude následně využita k úpravě nezastavěných částí pozemku. Přebytečná zemina bude odvezena na mezideponii, kterou určí investor, příp. příslušný orgán životního prostředí. Mezideponie bude upravena do řádné figury hrůbkovitého typu, řádně ošetřována a zabezpečena před znehodnocením a zcizením. Zemní práce budou prováděny v zemině 3. třídy těžitelnosti (odhad). Odvoz přebytečné zeminy bude do vzdálenosti max. 5 km a dovoz kulturní vrstvy zeminy z téže vzdálenosti. Bližší určení lokality provede investor.

V území budou v rámci přípravy stavby vykáceny keře tvořící živý plot vedený podél chodníku ul. Malé Jablunkovské. Podrobný popis kácených dřevin a odstraňovaných pařezů je součástí dendrologického průzkumu, který je součástí objektu SO 801 – Vegetační úpravy.

Příprava území je řešena v rámci samostatného stavebního objektu SO 001 Příprava území.

E.2) POPIS STAVBY

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce chodníku. Vzhledem k dílčí úpravě výškového vedení bude i chodník v místě napojení na hlavní pěší trasu podél ul. Malá Jablunkovská napojen dílčím zvýšením nivelety přístupových chodníků.

V případě odkrytí sdělovacího vedení, vedení NN, příp. VN a kabelové televize bude provedena ochrana.

Stávající chodníky k obytným domům vykazují závažné konstrukční poruchy a to v obou uvažovaných etapách. V rámci stavby je proto navrhována rekonstrukce stávajícího povrchu chodníku a současně bude provedeno i osazení obrub s jednostranně zvýšenou obrubou pro vytvoření vodíací linie. Chodník bude opraven ve stávajícím směrovém uspořádání se zachováním šířky 1,8m. Odvodnění chodníku je zajištěno příčným sklonem komunikace 1,0-2,0% do přilehlého pásu zeleně.

E.3) SITUAČNÍ USPOŘÁDÁNÍ

Je patrné z celkové situace v měřítku 1:250

Chodníky budou řešeny v celé délce, tj. cca 9m. V rámci opravy povrchu budou vyměněny i obrubníky vedené po obou stranách stávajících chodníků. Chodníkové plochy jsou spádovány ve 1,0-2,0% sklonu směrem do přilehlého pásu zeleně.

E.4) VÝŠKOVÉ POMĚRY

Výškové poměry jsou ovlivněny stávajícím terénem v řešeném území. Niveleta chodníku respektuje stávající výškové řešení. Podélný spád chodníků závisí na výšce napojení na řešený chodník podél ul. Malá Jablunkovská a výšce jednotlivých vchodů, odvodnění je v každém případě zachováno příčným sklonem v rozpětí 1,0 - 2,0 %. U chodníků vedených ve sklonu od ul. Malá Jablunkovská k objektům je navržen podélný sklon od objektu 2,0% v délce min 2,0m a od tohoto místa se pak plynule napojuje na navržený chodník podél ul. Malá Jablunkovská. Odvodnění je pak řešeno přes sníženou obrubu ve směru sklonu terénu.

Obrubníky podél chodníků jsou jednostranně navrženy s převýšením +60mm nad úroveň nivelety pro zachování prvku vodící linie a na opačné straně jsou navrženy bez převýšení z důvodu odvodnění zpevněné plochy.

Průběh navržených výškových poměrů je patrný z řezů a ze situace.

E.5) ZEMNÍ TĚLESO

Zpevněné plochy jsou navrhovány v konstrukci s dlážděným povrchem. Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 30$ MPa pro chodníky. Zemní práce sestávající z výkopů a násypů pro konstrukci vozovky a budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skrývku kulturní vrstvy zeminy a násypy konstrukce. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 20 cm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

E.6) KONSTRUKČNÍ SLOŽENÍ

Skladba konstrukce byla navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1.prosince 2004.

Komunikace pro pěší

Katalogový list D2-D-1 –VI (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 60	60 mm
Pískové lože	L 30	30 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150mm
.....		
Celkem		240 mm

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Na rozhraní navrženého chodníku a travnaté plochy je navržen betonový obrubník (1000 x 100 x 250 mm) v betonovém loži C16/20 s boční opěrrou. Mezi chodníkem a travnatou plochou budou betonové obrubníky osazeny jednostranně s převýšením +60mm na opačné straně pak bez převýšení.

E.7) ZATRAVNĚNÍ

Po dokončení stavby chodníku a parkovacích ploch budou nezpevněné plochy zatravněny. Hranice pro zatravnění vychází z plochy sejmuté kulturní vrstvy klem navržených ploch statické dopravy a chodníků. Na plochy určené k zatravnění bude zpětně dovezena z mezideponie kulturní vrstva zeminy a rozprostřena v tl. 150 mm. Pro založení trávníku je nutné provést perfektní jemné zpracování terénu.

- Jemné terénní úpravy
- Předseťové zpracování půdy cca 5cm
- Odplevelení
- Hnojení
- Výsev – cca20g/m²
- Dokončovací péče

Musí být provedeno chemické odplevelení pozemku. Na pozemek se rozprostře trávníkový substrát cca3cm vrstva. Do osiva bude přidáno trávníkové hnojivo. Po výsevu bude provedeno válcování a zálivka.

V blízkosti stromů bude terén upraven pro minimální navýšení zeminy nad kořenovou částí stromů.

Dokončovací péče – hnojení (5g N/m²) po první seči. První kosení provede realizační firma. Dále udržovací péče v rozsahu ČSN 83 90 51.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvedení dešťové vody z povrchu chodníku je řešeno jednostranným klopením chodníku s odtokem srážkových vod do přilehlého pásu zeleně. V rámci stavby bude nezbytné provedení terénních prací na straně určené pro odtok srážkových vod, a to v pásu podél celé délky chodníku v š. min. 0,5-1,0m.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

G.1) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TRVALÉ

Není předmětem tohoto stavebního objektu.

G.2) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PO DOBU STAVBY

V průběhu stavby bude na stávající komunikaci, ul. Malá Jablunkovská a návazném území obousměrně osazeno svislé dopravní značení upozorňující řidiče na probíhající stavební práce. V rámci návrhu byl zpracován princip organizace dopravy po dobu stavby. Rozsah stavby ve smyslu možné dílčí etapizace bude případně upřesněn investorem stavby.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před výstavbou komunikací budou položeny veškeré nové sítě navržené pod komunikaci včetně rezervních chrániček pro budoucí přípojky.

I. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Tento stavební objekt nevyžaduje žádné napojení na technologické vybavení.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Tento stavební objekt nevyžaduje posouzení rozhodujících dimenzí a průřezů.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

S ohledem na výstavbu se předpokládá běžný přístup veřejnosti. Z tohoto důvodu jsou prvky pro bezbariérový pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace řešeny v souladu s vyhl. 398/2009Sb.. Vybraný dodavatel stavby zabezpečí staveniště tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Dodavatel stavby zajistí případné náhradní chodníky, vyznačení místa dodatkovými tabulkami, případně stavbu zajistí ohradníky. Vzhledem k tomu, že výstavba probíhá v blízkosti provozu vozidlového a pěšího, musí být staveniště jednoznačně odděleno od těchto veřejných provozů, pokud stavba vytváří překážku pro provoz vozidlový nebo pěší, musí být řádně označena a osvětlena. Výkopy budou zajištěny proti pádu kolemjdoucích a veškeré přístupové trasy, vč. náhradních tras budou provedeny v bezbariérové úpravě. Po dokončení stavby budou navržené pěší trasy splňovat podmínky pro bezbariérový pohyb.

L. OSTATNÍ

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění prováděcích předpisů, českých státních norem, vzorových listů aj. Před zahájením stavebních prací zajistí investor vytyčení všech inženýrských sítí.

Zabezpečit zajištění organizací, řízení a kontrolu v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a plnění požadavků v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., dále jen ZP, zákonem č. 309/2006 Sb. – o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a NV č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě a souvisejícími předpisy.

Ostrava, leden 2017

zpracoval: Ing. Michal Kreutz